



PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

- NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :
- KATASTR NEMOVITOSTÍ
 - PODÉLNÝ/PŘÍČNÝ PROPUSTEK
 - KÓTY - NOVÝ STAV
 - HRANA SANACE KRAJE VOZOVKY
 - NAPOJENÍ NA STÁV. STAV - ASFALTOVÝ BETON
 - NAPOJENÍ NA STÁV. STAV - FRÉZINK PROSTRÍKNUTÝ ASFALTOVÝM POJIVEM

- STÁVAJÍCÍ SDZ - PONECHÁNO BEZ ZÁSAHU
- STÁVAJÍCÍ SDZ - ODSTRANĚNÍ
- NOVĚ OSAZENÉ SDZ

AKTUALIZACE: 10/2024
Generální projektant:



WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Choceň - České Libchavy	

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Formát: 7 A4 (1470x297mm)

Datum: 10/2024

Účel: RDS

Č. zakázky: 3111-22-027

Změna: Č. kopie

Měřítko: 1:500

Část dokumentace: Č. výkresu

SO 107 - KM 6,385 04 - 6,870 68

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KM 6,385 04 - KM 6,870 68

D. 2.8.2